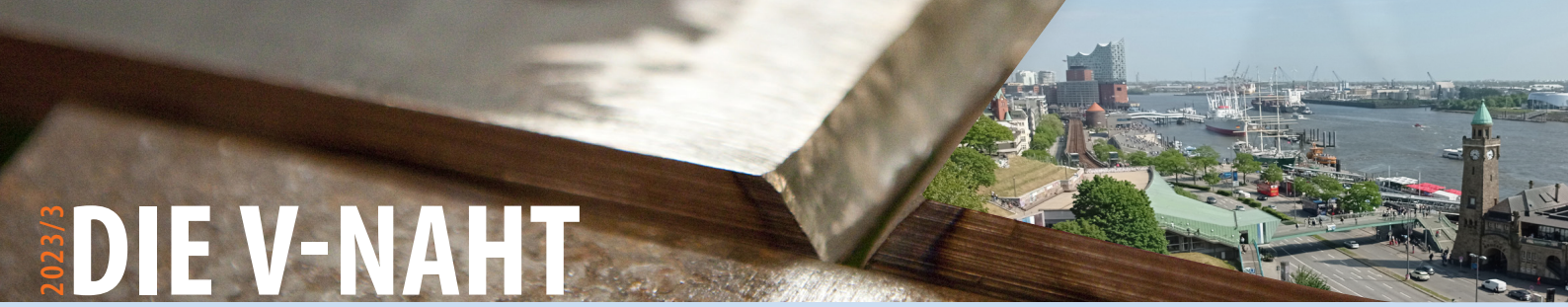


2023/3

DIE V-NAHT

SCHWEISSER LESEN V-NAHT – DEN NEWSLETTER DER SLV NORD

Wir verbinden mit Leidenschaft

Neues aus dem DVS-Bezirksverband Hamburg

In dieser Rubrik berichten wir über die Aktivitäten des DVS-Bezirksverbands Hamburg. Gern nehmen wir Ihre Anregungen und Fragen auf.
www.dvs-ev.de/bv-hamburg
bv.hamburg@dvs-hs.de

DVS BEZIRKSVERBAND HAMBURG

Geschätzte DVS-Mitglieder,
nach zwei erfolgreichen Veranstaltungen folgt nun nach der Sommerpause der „schweißtechnische Herbst". Zuvor aber noch ein Dankeschön an Sie und die Referenten des 34. Schweißtechnischen Kolloquiums. Der Neustart nach der Pandemie, nach den zwei Online-Veranstaltungen, ist durch Ihre Teilnahme erfolgreich geglückt. Gleiches gilt für die Tagung Schweißen in der maritimen Technik und im Ingenieurbau. Auch hier blicken wir zufrieden auf eine gelungene Veranstaltung zurück. Umso mehr freuen wir uns, mit Ihnen demnächst in die DVS-Herbstveranstaltungen zu gehen (das Programm geben wir zeitnah bekannt). Nicht zu vergessen übrigens noch ein Highlight im Herbst: die Messe Schweißen & Schneiden vom 11. bis 15.9. in Essen.
Herzliche Grüße
Ihr Matthias Huke
Vorsitzender

20. Tagung Schweißen: Ein strahlendes Jubiläum – Rückblick

(vba) Am 24./25. Mai 2023 fand rund um den Hamburger Hafen die 20. Tagung Schweißen in der maritimen Technik und im Ingenieurbau statt. 140 Teilnehmer waren für das traditionelle Branchentreffen z. T. von weit her angereist. Spürbar war nach drei Jahren Pandemie-bedingtem Ausfall der Tagung dabei vor allem eines: große Wiedersehensfreude.

Teilnehmer der 20. Tagung Schweißen in der maritimen Technik und im Ingenieurbau

Exkursion zur 1974 erbauten Köhlbrandbrücke

Im Hohlkasten: Schnappschuss des Panoramablickes aus dem "Bullauge"

Noch mehr Weitblick für Schwindelfreie

Die Tagung startete direkt mit ihrem Jubiläums-Highlight – der Exkursion in den "Bauch" der Köhlbrandbrücke. Wer die rund 45 Meter Höhe innerhalb eines Pylons erklommen hatte, wurde mit der nicht gerade alltäglichen Erfahrung belohnt, direkt unter der Fahrbahn im dröhnenden und unter der Fahrzeug-Last schwingenden Stahlhohlkasten entlangzuspazieren. Schwindelfreiheit verlangte der Gang über die Metallgitter im Außenbereich ab. Dazu präsentierte die Hamburg Port Authority in der Brücke wie auch am Boden Wissenswertes rund um das legendäre Bauwerk – zu seiner Entstehung, Nutzung, laufenden Überwachung und Instandhaltung.
Sehr emotionale Momente bot im Anschluss der Begrüßungsabend auf der Rickmer Rickmers: Sven Noack blickte auf die lange Tradition der Veranstaltung zurück, die er über fast ein Jahrzehnt als Vorsitzender des Tagungskomitees begleitete. Symbolisch übergab er den Staffelstab an Armin Schlieter, Geschäftsführer der SLV Nord, als seinen Nachfolger. Ihre Glückwünsche zum Jubiläum sprachen zudem Prof. Dr.-Ing. Lutz Müller, ehem. Vorsitzender des bisherigen DVS-Landesverbands HH/SH, Co-Veranstalter der Tagung, aus, sowie ihr „Gründervater" Dr.-Ing. Bernhard Richter, langjähriger Direktor des Germanischen Lloyd, der die Tagung vor über 20 Jahren ins Leben rief.

Sektempfang vor der Rickmer Rickmers

Sven Noack (l.) und Armin Schlieter mit "Staffelstab"

2023/3
DIE V-NAHT
SCHWEISSER LESEN V-NAHT – DEN NEWSLETTER DER SLV NORD
Wir verbinden mit Leidenschaft

Am folgenden Vortragstag drehte sich – wie immer in der Elbkuppel des Hotel Hafen Hamburg – alles um die Themen "Herausforderungen für die Zukunft", "Praktische Anwendungen und Erfahrungen", "Verfahrenstechnologische Werkstoffaspekte" sowie "Qualitätsmanagement und -sicherheit". Wir danken allen Referenten, Teilnehmern, Ausstellern, Moderatoren und Medienpartnern ganz herzlich für das aus unserer Sicht rundum gelungene Tagungsjubiläum. Mehr, z. B. zu den Inhalten der einzelnen Vorträge sowie alle Fotos, finden Sie in *unserem detaillierten Rückblick*.

21. Tagung – Call for Papers!

(vba) Auch der nächste Termin steht bereits: Am **24./25. April 2024** geht die Tagung Schweißen in der maritimen Technik und im Ingenieurbau in die 21. Runde. Sind Sie dieses Mal vielleicht als Referent:in dabei? Wir freuen uns auf Ihren Themenvorschlag **bis 31.8.2023**. *Mehr Infos im Call for Papers*

34. Schweißtechnisches Kolloquium – von Big Data bis Brückenreparatur

(vba) Ebenfalls rund 140 Teilnehmer fanden sich am 9. Mai 2023 zum 34. Schweißtechnischen Kolloquium in die HAW Hamburg ein. Von Big Data und KI in der Schweißtechnik über den praktische Einsatz von Laserorbitalschweißen bis hin zu kniffligen Brückenreparaturen und klimafreundlicher Stahlproduktion gab es auch hier jede Menge Stoff für lebhafte Fachdiskussionen. *Zum ausführlichen Rückblick*

Matthias Huke, Vorsitzender des DVS-BV HH, führt durch das Programm. Veranstalter sind neben dem Bezirksverband die HAW Hamburg und die SLV Nord

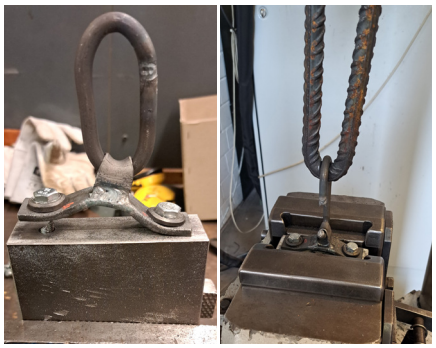
Das 35. Schweißtechnische Kolloquium findet am **27.2.2024** statt. Vortragsvorschläge werden ab sofort gern entgegengenommen unter: *dvs.hamburg@linde.com*

Vorhang auf – für den Zugversuch: SLV Nord prüft Bühnentechnik

(vba) Ufos – oder sogar ganze Zimmer mitsamt Einrichtung, bis zu 12 m lang und hoch: Halterungen, an denen auf Bühnen Theaterkulissen in die Luft gezogen werden, müssen einiges aushalten. Da Sicherheit dabei natürlich ein Muss ist – unter den schwebenden Kulissen halten sich Personen auf! –, hatte unsere Zugprüfmaschine im Juni mit ungewöhnlichen Prüfstücken zu tun: 10 Ösen des Theater Kiel mussten ihre Festigkeit unter Beweis stellen. "Unsere Hänger sind zum Teil seit über 45 Jahren im Einsatz", so Theaterschlosser Horatio Himstedt. "Im Rahmen der Umstellung auf die neuen Richtlinien im Dekorationsbau SQP7 galt es für uns zu überprüfen: Welches Gewicht können sie maximal sicher tragen?"

10 Ösen des Theater Kiel vor (oben) und nach (unten) der Zugprüfung

Für die Werkstoffprüfer der SLV Nord lag eine Herausforderung hierbei in der Form der Prüfstücke, die mit den sonst üblichen Normzugproben wenig gemein hatte. "Den Ring konnten wir nicht einfach in die Backen der Zugmaschine einspannen", erklärt Werkstoffprüfer Heinz Marquardt. "In solchen Fällen lassen wir uns Hilfskonstruktionen einfallen: Hier haben wir die Ösen unten auf einem Stahlblock befestigt und oben ein gebogenes Stück Betonstahl durch die Öffnung gezogen. Erst damit konnte die Maschine greifen."



Hilfskonstruktion zum Einspannen: ein Stahlblock (links) und ein gebogenes Stück Betonstahl (rechts)

Und das Ergebnis der Prüfung? "Für unsere Zwecke muss jeder Hänger erfahrungsgemäß etwa 100 kg tragen können. Im Zugversuch hielt der schwächste 1.980 kg aus", freut sich Himstedt. Die Halterungen machen also einen exzellenten Job. Wir danken dem Theater für den spannenden Auftrag und wünschen noch viele erfolgreiche Aufführungen!

Schwebt regelmäßig am Kieler Bühnenhimmel: dieses begehbare UFO

Ist Ihr Normen-Wissen up to date? Neues aus der Kunststofftechnik

(vba) Normen entwickeln sich stetig weiter – das gilt auch für die Kunststofftechnik. Die folgenden beiden Änderungen sehen auf den ersten Blick minimal aus, können aber im Einzelfall entscheidend sein: Seit Februar 2023 gilt für das Heizele-

2023/3
DIE V-NAHT
SCHWEISSER LESEN V-NAHT – DEN NEWSLETTER DER SLV NORD

mentstumpfschweißen die neue DVS 2202 BB 1, „Bewertung von Fügeverbindungen aus thermoplastischen Kunststoffen an Rohrleitungsteilen und Tafeln". Bei Rohren ab 1000 mm Durchmesser ist der zulässige Versatz in der Fügeebene nicht mehr auf 5 mm begrenzt. Es gilt nur noch die auch zuvor schon bestehende "maximal 10% der Wandstärke"-Regel – eine Erleichterung also bei besonders großen Rohrschweißungen. Gelockert wurde zudem eine Vorgabe zur Fehlerbeurteilung in der DVS 2203-1 BB 4: Bei Scher- und Schälversuchen im Heizwendelschweißen darf der ausgemachte Fehleranteil nun ein Drittel der gesamten Fügezonenlänge nicht überschreiten, zuvor war nur ein Viertel erlaubt.

Hier ist auf jeden Fall alles im grünen Bereich: Bruchbild eines Torsionsscherversuchs

Benötigen auch Sie qualitätssichernde Dienstleistungen in der Kunststofftechnik? Ob Baustellenüberwachung, Schadensuntersuchungen oder spezielle Werkstoffprüfverfahren, unser Team im Kunststoffzentrum freut sich auf Ihre Anfrage. Ihr Ansprechpartner: Jörg Belfin, *jbelfin@slv-nord.de*

Wichtige Mitteilung zu Schweißtransformatoren

(as) Die Verordnung (EU) 2019/1784 der Kommission zur Festlegung von Anforderungen an die umweltgerechte Gestaltung von Schweißgeräten ist seit dem 1. Januar 2021 in Kraft. Sie enthält Mindestanforderungen an die Effizienz von Schweißstromquellen, die erreicht werden müssen. Diese Anforderungen gelten ab 1. Januar 2023. Um die Energieeffizienz der Stromquellen von Schweißgeräten im Einklang mit den neuen Anforderungen zu verbessern, müssen die Hersteller Bauteile mit neuen Leiterplatten installieren. Diese neuen Leiterplatten werden unter Verwendung von Halbleiterchips hergestellt. Aufgrund der anhaltenden weltweiten Versorgungskrise, die infolge der COVID-19-Pandemie bezüglich Halbleiterchips entstand, sind die Hersteller von Leiterplatten jedoch nicht in der Lage, die wachsende Nachfrage zu befriedigen. Dies hat zur Folge, dass die Kunden für die Lieferung dieser wesentlichen Bauteile mit viel längeren Vorlaufzeiten als ursprünglich erwartet konfrontiert sind. Aufgrund dieser außergewöhnlichen Umstände wurde der Termin auf den 1. Januar 2024 verschoben. Ab diesem Tag dürfen zwar noch Schweißtransformatoren verkauft (Restbestände), aber nicht mehr hergestellt werden.

Kommen Sie an Bord!

(vba) Beraten, prüfen, überwachen, z. T. direkt auf der Baustelle unserer Kunden – das ist genau Ihr Ding? Dann haben wir vielleicht den richtigen Job für Sie! Wir suchen ab sofort einen **Schweißfachingenieur** (m/w/d). *Zur Stellenanzeige*

Sie sind ein kommunikativer Typ, beraten und planen gern? Dann steigen Sie als **Sachbearbeiter in Lehrgangsverwaltung und Bildungsservice** (m/w/d) bei uns ein. *Zur Stellenanzeige*

Herzlichen Glückwunsch!

Erfolgreich geprüft: Internationale Schweißfachingenieure und -techniker (oben) sowie -fachmänner (unten)

Die nächsten Fortbildungen

Infos unter **040 359 05-400 · www.slv-nord.de**

Laufender Einstieg: Praktische Schweißerausbildung sowie Fernlehrgang Internationaler SFI, ST und SFM

10.07.2023 - 19.07.2023
Internationaler Schweißfachingenieur/-techniker (DVS-IIW/EWF 1170) Teil 2

21.08.2023 - 12.12.2023
Internationaler Schweißfachingenieur/-techniker (DVS-IIW/EWF 1170) Gesamtlehrgang (Vollzeit)

28.08.2023 - 02.09.2023
Sichtprüfung (VT) Stufe 1 und 2 nach DIN EN ISO 9712

04.09.2023 - 09.11.2023
Schweißwerkmeister (DVS 1157) Gesamtlehrgang

04.09.2023 - 05.12.2023
Internationaler Schweißfachmann (DVS-IIW/EWF 1170) Gesamtlehrgang (Vollzeit)

08.09.2023
ONLINE-SEMINAR – Aktuelles Regelwerk im Klartext

11.09.2023 - 13.09.2023
Schweißaufsicht für das Schweißen von Betonstahl (DVS-EWF 1175)

13.09.2023 - 05.12.2023
Internationaler Schweißpraktiker (DVS-IIW/EWF 1170) Gesamtlehrgang (Vollzeit)

15.09.2023 - 25.06.2024
Internationaler Schweißfachmann/-praktiker (DVS-IIW/EWF 1170) Teil 1-3 (Wochenendlehrgang)

27.09.2023 - 28.09.2023
Flammrichten in Anlehnung an DVS 1145 – Basisseminar

09.10.2023 - 14.102023
Eindringprüfung (PT) Stufe 1 und 2 nach DIN EN ISO 9712

Schweißtechnische Lehr- und Versuchsanstalt Nord gGmbH, Zum Handwerkszentrum 1, 21079 Hamburg

www.slv-nord.de

Redaktion:
Alexander Seelau (as), aseelau@slv-nord.de
Verena Barth (vba), vbarth@slv-nord.de

Verantwortlich für den Inhalt:
Armin Schlieter (ars), aschlieter@slv-nord.de

Hinweis: Es gilt die DSGVO siehe www.slv-nord.de/kontakt/datenschutz

Bildnachweise: S. 2, UFO; Theater Kiel